



**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7974900
F 088-7974904
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Gert Bonestroo
Inkoop Adviseur

Communicatie: via TenderNed
(zaaknummer AT-2025-12)

verslag

Verslag van de marktconsultatie ten behoeve van de voorbereiding van de aanbesteding inzake Raamovereenkomst Portfolio 3, Groot variabel onderhoud en constructieve werkzaamheden aan beton van vaste bruggen

Omschrijving

Algemeen verslag van de marktconsultatiegesprekken inzake de marktconsultatie met zaaknummer AT-2025-12

Deelnemers

Zie bijlage I

Datum

29 augustus 2025

Datum

I – Deelnemerslijst
II- presentatie
marktconsultatie

Dit verslag is door Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud (PPO) opgesteld naar aanleiding van de marktconsultatie voor de aanbesteding van de Raamovereenkomst Portfolio 3, Groot variabel onderhoud en constructieve werkzaamheden aan beton van vaste bruggen

Inleiding

Op 4 juli heeft de on-line marktconsultatie plaatsgevonden voor portfolio 3 - Groot variabel onderhoud en constructieve werkzaamheden aan beton van vaste bruggen. Tijdens deze bijeenkomst heeft het projectteam haar voornemen tot marktbenadering toegelicht. De getoonde presentatie is bijgevoegd (bijlage II). Naast een enkele specifieke vraag over de aanpak, is in de marktconsultatie de ruimte geboden om te reflecteren op de gepresenteerde aanpak. De geïnteresseerde marktpartijen konden dit mondeling tijdens de sessie doen en/of achteraf schriftelijk via TenderNed. Het projectteam heeft met de opgehaalde reacties de aanpak fijngeslepen. Dit document biedt een terugkoppeling van de belangrijkste bevindingen en de eventuele consequenties op de aanpak.

Zorg om opportunistisch inschrijven

Een marktpartij heeft zijn zorg geuit over het risico op strategisch inschrijven bij het hanteren van een inschrijfstaat met eenheidsprijzen en stelt voor enkel uurtarieven uit te vragen. We zien het risico en beseffen dat dit een gezamenlijk zorg is van inschrijvers en aanbestedder. Het is dan ook van groot belang om de kans (of onbedoelde prikkel) op opportunistisch inschrijven te minimaliseren. We zijn echter van mening dat we met het gehele pakket aan maatregelen, waarvan niet alles reeds in detail is gedeeld, dit risico voldoende beheersen. Een aantal van de belangrijkste maatregelen:

- Uitvragen van specifieke eenheidsprijzen met een uitgebreide set aan uitgangspunten, voor een gelijk speelveld

- Detailonderbouwing van de eenheidsprijzen na gunning als basis voor verdere prijsvorming
- Prijzenboek met onderbouwing van eenheidsprijzen als spil van het prijsvormingsproces
- Go / No Go-moment aan het einde van een voorbereidingsfase met een groene kostenpooltoets op de prijs als opschortende voorwaarde

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Datum
29 augustus 2025

Tot slot beseffen we ons ook, dat het volledig wegnemen van het risico onmogelijk is en het perspectief van de markt essentieel is in de beheersing. We roepen dan ook op om ook tijdens de aanbesteding kenbaar te maken waar er te veel ruimte is voor interpretatie op het niveau van eenheidsprijzen, zodat we die interpretatieruimte verder kunnen verkleinen en daarmee het risico op opportunistisch inschrijven.

Geschiktheidseisen

Twee opmerkingen ontvingen we over de volgende geschiktheidseis: "De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ervaring opgedaan met de coördinatie en uitvoering van integraal onderhoud aan een brug over het hoofdvaarwegennet of viaduct over het hoofdwegennet waarbij minimaal de volgende activiteiten zijn uitgevoerd binnen één object; vervangen voegovergangconstructies, het plaatsen en instandhouden van wegafzettingen en hulpconstructies, het vervangen van asfalt en slijtlagen en het uitvoeren van betonherstelwerkzaamheden."

Hoofdvaarwegennet is gedefinieerd als: een vaarweg die ten minste geschikt is voor CEMT-klasse Va-schepen. Hoofdwegennet is gedefinieerd als: een hoofdweg die deel uitmaakt van een A-weg of E-weg."

- De stapeling van activiteiten die onderdeel moeten zijn van integraal onderhoud beperkt de markt sterk, specifiek de combinatie van het vervangen van asfalt én van slijtlagen. Dit hebben we niet zo bedoeld. We zullen derhalve bij de definitieve formulering van de eis meer ruimte bieden in het typen activiteiten dat "integraal onderhoud" definieert.
- De bevinding dat een viaduct van een N-weg minstens zo complex kan zijn als van een snelweg en daarmee onbedoeld het MKB uitgesloten kan worden. We zijn het hiermee eens; de bevinding rust in onze ogen op een misverstand. De eis ziet niet op een A- of E-weg die over de betreffende brug of viaduct moet gaan, maar het viaduct moet over een A- of E- weg gaan (of over een hoofdvaarweg). Deze eis is gesteld vanwege de complexiteit die voortkomt uit de afstemming met onderliggend verkeer tijdens de werkzaamheden én de omvang van de brug of viaduct. We denken dat met deze lezing de eis minder zwaar is dan de bovengenoemde interpretatie.

Trechtering

We ontvingen ook diverse opmerkingen over de voorgenomen trechtering:

- De wens om trechtering te laten vervallen, om altijd de mogelijkheid te krijgen een aanbieder te doen en minder transactiekosten te maken
- De wens om voor een trechterproduct ook een dialoog te kunnen voeren met aanbesteder, mede vanwege het gelijke speelveld
- Het voornemen om transactiekosten voor markt en aanbesteder te besparen werd gewaardeerd

Alles overwegende zijn we voornemens om de trechtering terughoudender toe te passen:

- Wanneer er tot maximaal 5 partijen geschikt worden bevonden, wordt niet getrechterd. Het trechteringsproduct (reflectie op de projectvisie) wordt dan een bespreekdocument in een extra dialoogronde, om zo een vliegende start te kunnen maken voor de inschrijving.
- Er wordt wel getrechterd wanneer er 6 of meer partijen geschikt zijn bevonden. Er wordt dan getrechterd tot 3 partijen. Aan alle partijen wordt voorafgaand aan het indienen van een trechteringsproduct de mogelijkheid geboden tot een dialooggesprek.

We denken hiermee een balans te hebben gevonden in de verschillende zienswijzen die wij ontvingen én recht te doen aan ons streven om de transactiekosten voor markt en aanbesteder zoveel mogelijk te beperken.

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Datum
29 augustus 2025

Doorkijk

De marktconsultatie is middels de publicatie van dit document afgerond.

In de inkoopplanning van RWS is de relevante raamovereenkomst opgenomen:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/marktconsultaties-en-marktdagen/inkoopplanning>

Naar verwachting zal de raamovereenkomst in Q1 2026 gepubliceerd worden.

Bijlage I – Deelnemerslijst

Onderstaande marktpartijen hebben deelgenomen aan de informatiebijeenkomst.

- Aveco de Bondt B.V.
- Balm B.V.
- BAM Infra B.V.
- Boskalis Nederland B.V.
- Buko Infrasupport B.V.
- Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V.
- Fa. Gebr. Van der Lee
- Freyssinet Zuidwest B.V.
- Gebr. Van Kessel Speciale Technieken en Producten B.V.
- Heijmans Infra B.V.
- IV-Infra B.V.
- KWS Infra B.V.
- Mobilis B.V.
- Mourik Infra B.V.
- SealteQ Group B.V.
- Van Hattum en Blankevoort B.V.

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Datum
29 augustus 2025

Bijlage II – Presentatie marktconsultatie

Bijlage is als separaat document bijgevoegd.

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Datum
29 augustus 2025